

31 מרץ 2020
ו' ניסן תש"פ

לכבוד
המציעים

הנדון: הליכים תחרותיים לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים

1. רקע כללי

1.1. נכון להיום, קיימים 7 הליכים תחרותיים להפעלת אשכולות קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים (לרשימת האשכולות ראה סעיף 2 להלן), אשר הוקפאו, בשלב כזה או אחר, לנוכח העתירות השונות בנוגע להעדפת תוצרת הארץ.

1.2. ביום 19.03.2020 פורסם פסק דין, ללא הנמקה בשלב זה, אשר מקבל את ערעור המדינה (קרי: תוצאת פסק הדין היא שחוק חובת המכרזים ותקנות העדפת תוצרת הארץ ורכש גומלין לא חלים על ההליכים התחרותיים) ומקבל את החלטת הוועדה בדבר העדפת תוצרת הארץ מיום 14.04.2019.

1.3. על מנת לאפשר למציעים הפוטנציאליים זמן היערכות ארוך ככל הניתן לשם הגשת הצעות החליטה ועדת המכרזים, להקדים ולפרסם עדכונים כללים הנוגעים לכלל ההליכים שפורסמו ושכונתה לשלבם בהם.

1.4. למען הסר ספק, לכל הליך תחרותי, מהרשימה המפורטת בסעיף 2 להלן, יפורסם מסמך הבהרות ועדכונים שהוא ורק הוא יהיה המחייב לאותו הליך ושיהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך.

1.5. יודגש, כי מסמך זה מייצג את עמדת הוועדה במועד פרסומו, ייתכן כי יחלו עדכונים ושינויים בתנאים המפורטים כאן או בנספחים המצורפים.

1.6. כל האמור במסמך זה יהיה בכפוף לנהלים של תקציב המשכי ובכלל זה הצורך באישור ועדת החריגים.

2. סדר פרסום ההליכים התחרותיים

להלן טבלת סדר פרסום והגשה של ההליכים התחרותיים. הטבלה כוללת פרסום של הליך נוסף שלא נכלל במסגרת ההליכים שהוקפאו להפעלת אשכול קווי שירות בנתניה עירוני :

מס"ד	אשכול	מספר הליך	מועד פרסום	מועד הגשה
1	בית שמש	26/2017	T	T+1
2	פרוזדור ירושלים	27/2017	T	T+1
3	שומרון	32/2017	T	T+1
4	רהט	18/2018	T+1	T+4
5	ירושלים עירוני קווי מרכז	22/2018	T+1	T+4
6	מטרונית	23/2018	T+1	T+4
7	נתניה עירוני	טרם פורסם	T+2	T+6.5
8	ירושלים עירוני קווי צפון	21/2018	T+8	T+11

T - מועד אישור החלטת הוועדה לפרסם מחדש את ההליכים, שיהיה לא לפני 19.04.2020.
המספרים הנקובים בטבלה מייצגים חודשים.

3. תקופת הפעלה

- 3.1. במקום תקופת הפעלה הקבועה בהליך שפורסם (6 שנים ועוד שתי תקופות הארכה של 3 שנים על אחת, המותנות בעמידה ברמת שירות מינימאלית), תקבע תקופת הפעלה אחת בת 10 שנים ללא אפשרות הארכה (תקופת הפעלה ביום תחילת הפעלה לאחר תקופת היישום).
- 3.2. לא יחול שינוי באופציה הקיימת לממשלה, לפי שיקול דעתה הבלעדי להאריך את תקופת הפעלה הנ"ל ב-12 חודשים נוספים (סעיף 1.10 להליכים התחרותיים).
- 3.3. בהתאם יעודכנו כל התנאים והסעיפים הרלוונטיים בהליך התחרותי ובהסכם.

4. תכנית הכשרת נהגים

בהמשך לחובה הקיימת בהליכים שפורסמו להיקף ההשתלמויות וההדרכות שלא יפחת מ- 50 שעות יתוקן הסעיף כך ששעות חובת ההשתלמות 18 שעות בשנה לנהג, מתוכם יתחייב הזוכה בהליך, כי, כל נהג יעבור הדרכה עיונית שנתית בהיקף של 10 שעות לפחות בתכנים שייקבעו על ידי המפקח על התעבורה בנושאי בטיחות, נגישות ושרות (להלן: "הדרכות חובה"). הדרכות החובה תתקיימנה באופן מרוכז, כך שכל ממפגש יארך 5 שעות רצופות לכל הפחות.

הדרכות החובה תתקיימנה אך ורק במכללות מקצועיות או גופי הדרכה מקצועית אחרים בפרישה ארצית, שיאושרו לעניין זה על ידי המפקח על התעבורה. רק גוף הדרכה מאושר על ידי יהיה רשאי לאשר כי קוימה הדרכה לנהג בתכנים ובתנאים שקבע המפקח.

רשימת הגופים המוסמכים המעודכנת תפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית. ההתקשרות עם גופי ההדרכה הינה באחריות הזוכה בלבד ועל חשבונו ולא תהיה לו כל טענה למשרד בקשר לכך.

מפעיל השירות ירשום ויתייק בכרטיס האישי של כל נהג, אישור חתום על ידי גוף ההדרכה המוסמך בדבר קיום ההדרכה השנתית בתכנים המחייבים. האישור יכלול גם ציון מועד ההדרכות, שעות ההדרכה והנושאים שהועברו בכל מועד. מפעיל השירות יעביר דיווח שנתי לכל המאוחר עד 31 לינואר של השנה העוקבת לשנת הדיווח, אודות כלל ההדרכות שבוצעו לנהגי מפעיל השירות.

אי דיווח או הצגת אישור כנדרש, יהווה אירוע כהגדרתו בנספח הפיצויים המוסכמים המזכה את המשרד בפיצוי מוסכם.

יתרת שעות ההדרכה וההשתלמות השנתית תיועד לשעות העשרה ורווחת הנהגים בנושאים מגוונים על פי תכנית שתוצג על ידי החברה מידי שנה. המידע יכלול פרטים כגון: מספר המשתתפים, שמות המשתתפים ומהות ההשתלמות או תכנית העשרה. מידע זה יהיה זמין בכל עת לעיון וביקורת של המפקח על התעבורה או מי מטעמו.

יודגש, כי אין בהדרכות החובה האמורות לעיל, לגרוע או להחליף את חובת הזוכה לקיים השתלמויות והדרכות לנהג על פי כל דין. הדרכות החובה כאמור יבואו בנוסף על החובה בדין.

למען הסר ספק, המפקח על התעבורה רשאי לקבוע כי יחידת ההדרכה במפעיל שירות היא גוף הדרכה מוסמך לצורך קיום הדרכות החובה.

5. עדכון אמות המידה לניקוד

אופן ניקוד ההצעות יעודכן בהתאם למפורט להלן :

5.1. הצעה כספית: עלות הפעלה או תמלוגים : הניקוד יעמוד על 52 נקודות.

5.2. שביעות רצון הציבור: הניקוד יעמוד על 5 נקודות. יובהר בזאת כי ההצעות תיבדקנה על סמך הציונים העדכניים ביותר במועד בדיקת ההצעות. עוד יובהר, כי בעתיד בכוונת המשרד לקבוע את שביעות הרצון באמצעות יישומון הרשות או שילוב של יישומון וסקרים או בכל דרך אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד ולמפעיל השירות לא תהיה כל טענה בקשר לכך. על המציעים להביא זאת בחשבון במסגרת הצעתם.

5.3. העדפת תוצרת הארץ: בהתאם לנייר העמדה שפורסם על ידי הוועדה ב-17.04.2019 יקבע ניקוד של 1 נקודה למפעיל שיתחייב לרכוש לפחות 30% ממצבת האוטובוסים בהרכבה מקומית. למען הסר ספק כל החובות לרכש גומלין ככל שהיו קיימות בהליך יבוטלו. הפרה של התחייבות האמורה תחשב כהפרה יסודית.

5.4. להלן טבלת אמות מידה לניקוד מעודכנת

ניקוד שאושר בנתניה עירוני	הקריטריון
52	הצעה כספית - עלות הפעלה שנתית או תמלוגים
5	שביעות רצון
10	ניסיון עבר של המציע בהפעלת קווי שירות
1	העדפת תוצרת הארץ
2	התחייבות לתימרוץ נהגים
16	הצעה תפעולית
9	תכנית עסקית
5	שיעור בקרת גבייה
100	סה"כ

(1) בשלב הנוכחי שביעות הרצון תקבע באמצעות סקר המבוצע על ידי המשרד. בעתיד יקבע באמצעות יישומון המשרד או שילוב של יישומון וסקרים. יש לעדכן את מסמכי ההליך בהתאם.

6. עדכון ההתחשבות בגין תוספות שירות מעבר לבסיס

מקדם העלות שנקבע לצורך התחשבות בגין נסיעות שבוצעו מעבר למפת הבסיס יעודכן מ-0.65 ל-0.75. בהתאם תעודכן נוסחת החישוב כדלקמן :

$$Aoc = p * 0.75 * (Kmc - Kmb) + p * Kmb - Toc'$$

7. מדד מחירי התשומות

7.1. כללי

הגדרת מדד התשומות המפורטת להלן תחליף את ההגדרה המפורטת בהליכים שפורסמו. בהליכים בהם נדרשת הפעלה של אוטובוסים חשמליים יתווסף למדד רכיב הצמדה למחיר החשמל כפי שיפורט להלן.

7.2. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים ללא דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים:

7.2.1. **מדד הבסיס** – מדד המורכב מהמדדים המפורטים בסעיף 6.2.2 להלן ומחושב בהתאם למשקולות המפורטים לחודש שנקבע בהליך.

7.2.2. פרוט המדדים:

"**מדד ביטוח אוטובוסים**" – מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).

"**מדד מחירי הדלק**" – מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).

"**שכר מינימום**" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

"**מדד המחירים לצרכן**" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).

7.2.3. אופן עדכון רכיבי המדד

שכר נהגים - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בחודש ינואר ובחודש יולי, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 2015 או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם במועדי העדכון לא יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד דצמבר 2015 או מדד שנקבע לעדכון.

ביטוח אוטובוסים – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה בבסיס.

רכיב ביטוח אוטובוסים צמוד למדד המחירים לצרכן – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס.

מדד מחירי הדלק - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

כמו כן, מחיר ליטר סולר נלקח על פי החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבות שתתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא:

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע של כלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.
- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.
- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל על ידי הלמ"ס.
- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחס לממוצע שהתקבל על ידי הלמ"ס.
- במקום שלא יהא דיווח על ידי המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזוז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל על ידי הלמ"ס.

לא תהא התחשבנות נוספת למעט ההתחשבנות שתוארה לעיל.

שמירה וניקיון – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלו יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצוויים האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

הוצאות אחרות - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס לרכיב השכר) לא ירד מתחת למדד הבסיס, לדוגמה: אם מדד המחירים בבסיס עמד על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבנות ירד מתחת ל 100 נקודות, יילקח בחשבון המדד לצורך התחשבנות כ-100 נקודות. למען הסר ספק במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמה לעיל.

7.2.4. **ראה טבלת המדדים מצורפת כנספח למסמך זה.**

7.3. **מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים הכוללים דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים:**

7.3.1. **מדד הבסיס** – מדד המורכב מהמדדים המפורטים בסעיף 7.3.2 להלן ומחושב בהתאם למשקולות המפורטים לחודש שנקבע בהליך.

7.3.2. **פרוט המדדים:**

כל המדדים המפורטים בסעיף 7.2.2 לעיל ובנוסף להם מדד מחירי החשמל כהגדרתו להלן: **"מדד מחירי החשמל"** - מדד מחירי החשמל שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (ירחון לסטטיסטיקה של המחירים) (לוח 2.4 קוד מדד 120590).

7.3.3. **אופן עדכון רכיבי המדד**

עדכון מדד מחירי התשומות יהיה בהתאם למפורט בסעיף 7.2.3 לעיל. בגין רכיב מחירי החשמל יעודכן מדד מחירי התשומות מדי חודש בחודשו ביחס למדד מחירי החשמל בבסיס.

7.3.4. **ראה טבלת המדדים מצורפת כנספח למסמך זה.**

8. **הסכם שכירות מקרקעין מול מנהל הדיור הממשלתי**

מצי"ב הסכם שימוש גנרי שהמפעיל יידרש לחתום במידה וישתמש במתקן תשתית באמצעות מנהל הדיור הממשלתי.

9. עדכון נספחים

מצורפים למסמך זה, נספחים מעודכנים שיחליפו את הנספחים שפורסמו או נספחים נוספים המפורסמים לראשונה:

9.1. נספח פיצויים מוסכמים.

9.2. נספח כרטוס.

9.3. נספח טכנולוגיה.

אין בהבהרות ובעדכונים במסמך זה כדי לגרוע מסמכויותיה של ועדת המכרזים.

בכבוד רב,

שירלי שמואל
בשם ועדת המכרזים

1. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים ללא דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים

מדד	משקולות						חודש
	שמירה ונקיין	דלק	ביטוח	ביטוח רכיב מדד	מדד רכיב שכר	הוצאות אחרות	
94.25	2.20%	17.88%	3.19%	1.26%	41.86%	33.61%	ינואר-2017
94.21	2.20%	17.84%	3.20%	1.26%	41.88%	33.62%	פברואר-2017
94.54	2.19%	17.68%	3.53%	1.26%	41.74%	33.61%	מרץ-2017
93.74	2.21%	16.92%	3.55%	1.27%	42.09%	33.96%	אפריל-2017
94.08	2.20%	17.08%	3.54%	1.27%	41.94%	33.97%	מאי-2017
93.89	2.20%	17.15%	3.55%	1.26%	42.03%	33.81%	יוני-2017 (1)
92.85	2.23%	16.26%	3.59%	1.28%	42.49%	34.15%	יולי-2017
93.86	2.21%	17.06%	3.55%	1.27%	42.04%	33.88%	אוגוסט-2017
94.02	2.20%	17.15%	3.56%	1.27%	41.97%	33.86%	ספטמבר-2017
94.98	2.18%	17.89%	3.51%	1.26%	41.54%	33.62%	אוקטובר-2017
94.78	2.18%	17.83%	3.52%	1.26%	41.63%	33.59%	נובמבר-2017
95.37	2.30%	18.17%	3.50%	1.25%	41.37%	33.41%	דצמבר-2017
95.69	2.29%	18.30%	3.71%	1.24%	41.32%	33.14%	ינואר-2018
96.19	2.28%	18.67%	3.72%	1.23%	41.10%	32.99%	פברואר-2018
96.01	2.29%	18.39%	3.75%	1.24%	41.18%	33.16%	מרץ-2018
96.61	2.27%	18.75%	3.74%	1.24%	40.92%	33.08%	אפריל-2018
98.30	2.23%	19.98%	3.68%	1.22%	40.22%	32.68%	מאי-2018
98.94	2.22%	20.46%	3.65%	1.21%	39.96%	32.49%	יוני-2018
98.66	2.22%	19.88%	3.66%	1.22%	40.43%	32.59%	יולי-2018
99.02	2.22%	20.13%	3.65%	1.21%	40.28%	32.50%	אוגוסט-2018
99.32	2.21%	20.34%	3.64%	1.21%	40.16%	32.44%	ספטמבר-2018
99.74	2.20%	20.58%	3.63%	1.21%	39.99%	32.39%	אוקטובר-2018
100.00	2.19%	20.88%	3.62%	1.20%	39.89%	32.21%	נובמבר-2018
97.93	2.24%	19.27%	3.73%	1.23%	40.73%	32.80%	דצמבר-2018
97.40	2.25%	18.36%	4.26%	1.23%	40.95%	32.94%	ינואר-2019
98.05	2.24%	18.92%	4.18%	1.22%	40.68%	32.76%	פברואר-2019
99.18	2.21%	19.63%	4.17%	1.22%	40.22%	32.55%	מרץ-2019
99.07	2.21%	19.45%	4.17%	1.22%	40.26%	32.68%	אפריל-2019
99.82	2.20%	19.82%	4.14%	1.22%	39.96%	32.66%	מאי-2019
99.16	2.21%	19.49%	4.17%	1.22%	40.23%	32.68%	יוני-2019
98.91	2.22%	19.07%	4.17%	1.22%	40.65%	32.67%	יולי-2019
98.81	2.22%	18.92%	4.18%	1.22%	40.69%	32.77%	אוגוסט-2019
98.36	2.23%	18.62%	4.19%	1.23%	40.88%	32.85%	ספטמבר-2019
99.11	2.21%	19.10%	4.16%	1.22%	40.57%	32.73%	אוקטובר-2019
98.82	2.22%	19.01%	4.17%	1.22%	40.69%	32.70%	נובמבר-2019
98.57	2.23%	18.80%	4.18%	1.22%	40.79%	32.78%	דצמבר-2019

(1) מדד בסיס בהליכים תחרותיים : מס' 27/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באשכול פרוזדור ירושלים ומס' 32/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול שומרון.

2. מדד מחירי תשומות הליכים תחרותיים הכוללים דרישה להפעלה של אוטובוסים חשמליים

חודש	הוצאות אחרות	שכר רכיב מדד	ביטוח רכיב מדד	ביטוח	חשמל	דלק	שמירה ונקיון	מדד
ינואר-2017	33.61%	41.86%	1.26%	3.19%	1.85%	16.03%	2.20%	94.25
פברואר-2017	33.62%	41.88%	1.26%	3.20%	1.85%	16.00%	2.20%	94.22
מרץ-2017	33.60%	41.73%	1.26%	3.53%	1.84%	15.85%	2.19%	94.55
אפריל-2017	33.92%	42.04%	1.27%	3.55%	1.86%	15.15%	2.21%	93.84
מאי-2017	33.94%	41.90%	1.27%	3.54%	1.85%	15.30%	2.20%	94.17
יוני-2017 (1)	33.78%	41.99%	1.26%	3.54%	1.86%	15.37%	2.20%	93.96
יולי-2017	34.08%	42.41%	1.27%	3.58%	1.87%	14.55%	2.23%	93.03
אוגוסט-2017	33.85%	42.00%	1.26%	3.55%	1.86%	15.28%	2.20%	93.95
ספטמבר-2017	33.83%	41.93%	1.26%	3.55%	1.85%	15.37%	2.20%	94.10
אוקטובר-2017	33.62%	41.55%	1.26%	3.51%	1.84%	16.04%	2.18%	94.96
נובמבר-2017	33.59%	41.63%	1.26%	3.52%	1.84%	15.99%	2.18%	94.78
דצמבר-2017	33.43%	41.39%	1.25%	3.50%	1.83%	16.30%	2.30%	95.32
ינואר-2018 (2)	33.17%	41.35%	1.24%	3.72%	1.80%	16.42%	2.30%	95.60
פברואר-2018	33.05%	41.16%	1.23%	3.73%	1.78%	16.77%	2.28%	96.04
מרץ-2018	33.20%	41.23%	1.24%	3.76%	1.78%	16.50%	2.29%	95.89
אפריל-2018	33.14%	40.99%	1.24%	3.74%	1.77%	16.84%	2.28%	96.44
מאי-2018	32.78%	40.35%	1.23%	3.69%	1.74%	17.97%	2.24%	97.97
יוני-2018	32.62%	40.11%	1.22%	3.67%	1.73%	18.42%	2.23%	98.55
יולי-2018	32.69%	40.56%	1.22%	3.68%	1.74%	17.88%	2.23%	98.34
אוגוסט-2018	32.62%	40.43%	1.22%	3.67%	1.73%	18.12%	2.22%	98.66
ספטמבר-2018	32.56%	40.32%	1.22%	3.66%	1.72%	18.31%	2.22%	98.94
אוקטובר-2018 (3)	32.53%	40.16%	1.22%	3.64%	1.72%	18.53%	2.21%	99.33
נובמבר-2018	32.36%	40.07%	1.21%	3.63%	1.71%	18.81%	2.20%	99.55
דצמבר-2018	32.88%	40.84%	1.23%	3.74%	1.75%	17.32%	2.25%	97.68
ינואר-2019	32.97%	40.99%	1.23%	4.26%	1.82%	16.47%	2.25%	97.32
פברואר-2019	32.81%	40.74%	1.23%	4.19%	1.81%	16.99%	2.24%	97.91
מרץ-2019	32.63%	40.31%	1.22%	4.19%	1.79%	17.65%	2.22%	98.94
אפריל-2019	32.75%	40.35%	1.22%	4.18%	1.79%	17.47%	2.22%	98.85
מאי-2019	32.75%	40.07%	1.22%	4.15%	1.78%	17.82%	2.20%	99.54
יוני-2019	32.76%	40.32%	1.22%	4.18%	1.79%	17.51%	2.22%	98.93
יולי-2019	32.73%	40.72%	1.22%	4.18%	1.80%	17.13%	2.22%	98.73
אוגוסט-2019	32.82%	40.76%	1.23%	4.19%	1.80%	16.99%	2.22%	98.65
ספטמבר-2019	32.89%	40.93%	1.23%	4.20%	1.80%	16.72%	2.23%	98.24
אוקטובר-2019	32.79%	40.64%	1.23%	4.17%	1.79%	17.16%	2.22%	98.92
נובמבר-2019	32.75%	40.76%	1.22%	4.18%	1.80%	17.07%	2.22%	98.65
דצמבר-2019	32.83%	40.85%	1.23%	4.18%	1.80%	16.88%	2.23%	98.42

הערות:

- (1) מדד הבסיס בהליכים תחרותיים מספר 26/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות התחבורה ציבורית באשכול בית שמש.
- (2) מדד בסיס בהליך תחרותי מספר 18/2018, למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול רהט.
- (3) מדד הבסיס בהליכים תחרותיים: מספר 23/2018 לקבלת רישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול מטרונת חיפה; מס' 21/2018 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול קווי צפון ירושלים עירוני ומס' 22/2018 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול קווי מרכז ירושלים עירוני.